

Air Liquide investit dans la chaîne logistique hydrogène pour accompagner l'accélération de la mobilité décarbonée sur l'Axe Seine

Poursuivant la construction de son écosystème d'hydrogène bas carbone dans le bassin industriel normand, Air Liquide a décidé d'investir 50 millions d'euros dans une nouvelle chaîne logistique de conditionnement et d'acheminement d'hydrogène aux stations service sur l'Axe Seine, pour accompagner l'accélération de la mobilité bas carbone. Le nouveau site de conditionnement sera alimenté en hydrogène renouvelable par l'électrolyseur Air Liquide Normand'Hy en construction, d'une capacité de 200 MW. Cet investissement contribuera à la décarbonation de l'industrie et la mobilité en Normandie et en Ile-de-France.

Le développement de cette chaîne logistique permettra d'accompagner la forte croissance du nombre de véhicules hydrogène en circulation sur l'Axe Seine, du Havre jusqu'en Ile-de-France. Cela concerne à la fois la mobilité intensive avec les taxis hydrogène - dont le nombre aura triplé entre 2023 et fin 2024 - et les flottes d'entreprises de véhicules utilitaires légers, ainsi que la mobilité lourde avec les bus et camions hydrogène. S'appuyant notamment sur des partenariats de long-terme, dont un contrat de fourniture d'hydrogène renouvelable à la flotte de véhicules de la société HysetCo, Air Liquide va dédier environ un quart de la capacité de production de l'électrolyseur Air Liquide Normand'Hy à la fourniture d'hydrogène renouvelable pour la mobilité décarbonée sur l'Axe Seine. Cela représente l'équivalent de la consommation de 500 camions à hydrogène ou 10 000 véhicules légers.

Comme annoncé précédemment, les trois autres quarts des capacités de production d'Air Liquide Normand'Hy sont destinés à alimenter en hydrogène renouvelable et bas carbone des clients du bassin industriel normand dont [la raffinerie TotalEnergies de Gonfreville](#). Le réseau hydrogène d'Air Liquide en Normandie comprend déjà deux unités de production d'hydrogène - celle située au sein de la raffinerie TotalEnergies de Gonfreville et celle de Port-Jérôme, sur laquelle le Groupe a installé sa solution de captage de CO₂ Cryocap™ en 2015.

Emilie Mouren-Renouard, membre du Comité Exécutif du Groupe, supervisant notamment les opérations d'Air Liquide en Europe, a déclaré : **« Profitant des capacités du futur électrolyseur Air Liquide Normand'Hy, cet investissement dans la chaîne logistique d'hydrogène renouvelable constitue une avancée concrète et déterminante en faveur de la mobilité décarbonée autour de l'Axe Seine. Il réaffirme le positionnement d'Air Liquide sur l'ensemble de la chaîne de valeur de l'hydrogène renouvelable et bas carbone, un élément clef de la transition énergétique, de la production au conditionnement jusqu'à l'acheminement aux points de distribution. Avec ce nouveau projet, le Groupe confirme son engagement en faveur du développement d'écosystèmes contribuant à l'évolution vers une société bas carbone. »**

CONTACTS

Direction de la Communication
media@airliquide.com

Relations Investisseurs
IRTeam@airliquide.com

Air Liquide est un leader mondial des gaz, technologies et services pour l'industrie et la santé. Présent dans 60 pays avec 66 300 collaborateurs, le Groupe sert plus de 4 millions de clients et de patients. Oxygène, azote et hydrogène sont des petites molécules essentielles à la vie, la matière et l'énergie. Elles incarnent le territoire scientifique d'Air Liquide et sont au cœur du métier du Groupe depuis sa création en 1902.

Agir au présent tout en préparant l'avenir est au cœur de la stratégie d'Air Liquide. Avec son plan stratégique ADVANCE à horizon 2025, Air Liquide se place sur la trajectoire d'une performance globale, alliant dimensions financière et extra-financière. Positionné sur des marchés d'avenir, le Groupe bénéficie d'atouts puissants tels que son modèle économique alliant résilience et solidité, sa capacité d'innovation ou encore son expertise technologique. Le Groupe développe des solutions en faveur de la transition climatique et énergétique - avec notamment l'hydrogène - et agit pour le progrès dans les domaines de la santé, du numérique ou encore des hautes technologies.

Le chiffre d'affaires d'Air Liquide s'est élevé à plus de 27,5 milliards d'euros en 2023. Air Liquide est coté à la Bourse Euronext Paris (compartiment A) et appartient aux indices CAC 40, CAC 40 ESG, EURO STOXX 50, FTSE4Good et DJSI Europe.